

21 de Marzo de 2007

Dos vuelos diarios a Monterrey desde León /Bajío  
VivaAerobus dobla su frecuencia en la ruta MTY-León

La aerolínea mexicana de Bajo costo VivaAerobus, anunció el día de hoy un nuevo vuelo diario a la ciudad de Monterrey saliendo de la ciudad de León, Guanajuato. Contando con dos vuelos diarios a partir del 27 de Abril en la ruta Monterrey-León/Bajío.

VivaAerobus refuerza su actividad en este destino por varias razones: La relación comercial que existe entre el estado de Nuevo León y el estado de Guanajuato, la gran cantidad de pasajeros que actualmente se transportan en autobús, y la actual carencia de tarifas competitivas entre dicha ruta. Con doble frecuencia diaria saliendo de la ciudad de Monterrey a las 9:25 y 19:05 y saliendo de la ciudad de León/Bajío a las 11:00 y 20:40, VivaAerobus ofrece tarifas aéreas sumamente económicas comenzando desde \$1 peso + impuestos (IVA y TUA). VivaAeroBus es el resultado de la alianza estratégica entre Grupo IAMSA, (Inversionistas en Autotransporte de México, S.A.) y RyanMex, la compañía Irlandesa de inversión, propiedad del Dr. Tony Ryan, su familia y otros especialistas en la aviación de bajo costo.  
Acerca de IAMSA

IAMSA, integrada por Grupo Flecha Amarilla y Grupo Toluca, es la transportista de pasajeros por autobús líder del mercado en México. ETN, Ómnibus de México, TAP y Plus son algunas de sus más conocidas marcas. Opera en 20 estados de la República Mexicana y esta particularmente enfocada en la zona norte y central, donde habita el 73% de la población. Transporta mas de 260 millones de pasajeros al año utilizando su fuerte y moderna flota vehicular de 9,000 autobuses, operan en 389 estaciones y cuenta con más de 24,000 empleados.  
Acerca de RyanMex

RyanMex es propiedad del fondo de inversión de la familia Ryan, preside el Dr. Tony Ryan, fundador de Ryanair, que desde hace 20 años es la empresa aérea líder en operaciones de bajo costo en Europa. El Dr. Ryan es también fundador de GPA (Guinness Peat Aviation) y es el inversionista principal en Tigre Airways de Singapore, y Allegiant Air en los Estados Unidos. En conferencia de prensa, el Director Comercial, Lic. Carlos Chavarría, comentó las razones por las que consideraron doblar la frecuencia a León/Bajío, siendo estas la relación industrial, comercial, y de servicios entre ambas ciudades, el gran número de pasajeros que viajan diariamente del estado de Guanajuato en autobús con destino a Monterrey y viceversa, y en especial el interés de ofrecer tarifas aéreas económicas a los habitantes del estado..

Adicionalmente el Ing. JuanCarlos Zuazua, Gerente Relaciones Públicas y Gubernamentales, agradeció las facilidades que el Gobierno del Estado dio para iniciar operaciones en este destino, mencionó del compromiso de la Sub-secretaría de Turismo de fomentar el flujo de pasajeros para incrementar la afluencia de turistas y recalcó algunos beneficios que la ruta MTY-León/Bajío brinda al estado.

## Beneficios para los Estados

Los beneficios que una ruta diaria de bajo costo como VivaAerobus generan para los estados son:

- Crecimiento exponencial de la demanda de pasajeros al estado, fomentando el turismo de placer, de negocios, y de “amigos y familiares”.
- Infraestructura de comunicación para todos los ciudadanos del estado.
- Fortalecimiento de las relaciones comerciales de la industria de los estados con Nuevo León y el resto del país.
- Beneficios reales en el sector de la hotelería, restaurantes, empresas de servicios, todo esto, debido al ahorro significativo en el precio del boleto.

## Contacto

Ing. JuanCarlos Zuazua Cosío  
Gerente de Relaciones Públicas y Gubernamentales  
[juan.zuazua@vivaaerobus.com](mailto:juan.zuazua@vivaaerobus.com)

Todo el contenido en este documento es propiedad de Aeroenlaces Nacionales SA de CV (VivaAerobus) y sus derechos se encuentran protegidos por la Ley de Propiedad Industrial y su Reglamento, la Ley Federal del Derecho de Autor y su Reglamento, y por los Tratados Internacionales. En caso de reproducción del mismo, debe citarse siempre el Boletín de Prensa o bien “La Parte (es)” del mismo como la fuente original.