



Reporte
2^{do} Trimestre 2016
Grupo Viva Aerobus

Grupo Viva Aerobus reporta sus resultados del segundo trimestre 2016

Ciudad de México, a 22 de julio 2016- Grupo Viva Aerobus S.A. de C.V. ("Grupo Viva"), la holding de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), la aerolínea con el costo más bajo en América Latina y tarifas comparables a las del transporte en autobús, anuncia hoy sus resultados correspondientes al segundo trimestre de 2016. Los números de este reporte se presentan en conformidad con las IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera por sus siglas en inglés) y están expresadas en millones de pesos a menos que se indique lo contrario.

Aspectos relevantes del 2T16.

- Los ingresos operativos totales del 2T16 crecieron 42.1% con respecto al mismo periodo de 2015 para alcanzar Ps. 1,317.5 millones.
- Los asientos-kilómetro disponibles (ASKs por sus siglas en inglés) alcanzaron los 1,772.2 millones, lo cual representa un incremento de 34.4% en comparación con 2T15.
- El ingreso por asiento-kilómetro disponible (RASK por sus siglas en inglés) alcanzó Ps. 74.3 centavos, un incremento de 5.8% en comparación con 2T15.
- Los gastos operativos por asiento-kilómetro disponible (CASK por sus siglas en inglés) fue de Ps. 67.4 centavos, 3.7% por abajo de los Ps. 70.0 centavos en 2T15.
- En el 2T16 la UAFIDAR alcanzó Ps. 489.0 millones, incrementando 121.4% al compararse con Ps. 220.9 millones en 2T15. El margen UAFIDAR de 2T16 fue de 37.1%.
- La utilidad neta en 2T16 fue de Ps. 286.5 millones mientras que en 2T15 se observó una pérdida de Ps. 0.1 millones. El margen de utilidad neta fue de 21.7%.

- Al cierre del segundo trimestre de 2016, el saldo de efectivo y equivalentes alcanzó los Ps. 2,108.9 millones, comparado con Ps. 985.2 millones reportados al cierre del segundo trimestre de 2015, observando un crecimiento de 114.1%.
- Durante el 2T16, Grupo Viva Aerobus incorporó a su flota 2 Airbus 320s nuevos, cerrando el segundo trimestre de 2016 con una de las flotas más modernas del mundo con 21 aeronaves, 19 Airbus 320s y 2 Boeing 737-300s avanzando hacia el objetivo de ser un operador con un solo tipo de flota.

Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus, comentó: "El equipo Viva Aerobus hizo de este trimestre el mejor segundo trimestre de nuestra historia, el cual se vio potenciado por nuestro plan de transición de flota, la cual es ya una de las más jóvenes en el mundo entero, nuestro continuo enfoque en mejorar el servicio a nuestros pasajeros y la incorporación de tecnología de vanguardia en nuestros sistemas.

Nuestros incrementos récord en capacidad y pasajeros domésticos transportados durante el segundo trimestre del año son consecuencia de la correcta implementación de una estrategia de renovación total, iniciada con la Nueva Viva, del trabajo de todos quienes conforman Viva Aerobus, nuestro liderazgo en tarifas bajas y estricto apego al control de costos. Continuaremos por este camino para seguir reportando indicadores operativos y financieros sobresalientes".



Información Operativa y Financiera Relevante

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos
 Periodo terminado al 30 de junio de 2016
 (Millones de pesos mexicanos)

	2T16	2T15	Var. %	seis meses terminados al 30 de junio, 2016	seis meses terminados al 30 de junio, 2015	Var. %
ASKs (millones)	1,772.2	1,318.8	34.4%	3,197.9	2,479.0	29.0%
RPKs (millones)	1,441.6	1,063.1	35.6%	2,609.6	1,981.7	31.7%
Total pasajeros (miles)	1,409.2	1,123.8	25.4%	2,585.6	2,120.5	21.9%
Factor de ocupación	81.3%	80.6%	0.7 pp	81.6%	79.9%	1.7 pp
RASK (centavos)	74.3	70.3	5.8%	77.8	69.7	11.6%
RASK ajustado* (centavos)	59.0	53.8	9.8%	61.3	53.0	15.6%
CASK (centavos)	67.4	70.0	-3.7%	68.4	69.7	-1.8%
Costo por asiento	683.6	658.8	3.8%	684.3	648.6	5.5%
CASK ex. Combustible (centavos)	50.9	47.0	8.4%	53.0	46.7	13.4%
CASK ajustado* (centavos)	53.5	53.5	0.0%	53.9	53.0	1.8%
CASK ajustado* ex combustible (centavos)	40.4	35.9	12.6%	41.8	35.6	17.5%
Distancia Promedio (km)	1,014.8	941.8	7.7%	1,000.2	931.1	7.4%
Ingresos operacionales (Millones)	1,317.5	926.9	42.1%	2,486.6	1,727.5	43.9%
Utilidad Operacional (Millones)	123.7	4.4	2687.4%	298.9	0.7	40016.8%
Margen Operacional	9.4%	0.5%	8.9 pp	12.0%	0.0%	12.0 pp
UAFIDAR (Millones)	489.0	220.9	121.4%	980.4	420.2	133.3%
Margen UAFIDAR	37.1%	23.8%	13.3 pp	39.4%	24.3%	15.1 pp
Utilidad antes de impuestos (Millones)	104.8	- 0.2	N/A	282.8	- 7.9	N/A
Margen de utilidad antes de impuestos	8.0%	0.0%	8.0 pp	11.4%	-0.5%	N/A
Utilidad Neta (Millones)	286.5	- 0.1	N/A	494.5	- 5.5	N/A
Margen Utilidad Neta	21.7%	0.0%	21.8 pp	19.9%	-0.3%	N/A

*Ajustados a 1,609 km.

Resumen de los resultados

Ingresos

(Ps. Millones)	2T16	2T15	Var. %
Pasajeros	\$728.0	\$593.5	22.7%
Cargos por servicio y otros	\$589.5	\$333.4	76.8%
Total de ingresos de operación	\$1,317.5	\$926.9	42.1%

Ingresos por operación

Los ingresos de operación en 2T16 crecieron en 42.1%, a Ps. 1,317.5 millones, de los cuales los ingresos por pasajeros representaron el 55.3% con Ps. 728.0 millones y el restante, 44.7%, a otros ingresos por servicios adicionales. Esto impulsado por los crecimientos en capacidad pasajeros y tarifa.

Otros Ingresos

Los otros ingresos alcanzaron los Ps. 589.5 millones en 2T16, un incremento del 76.8% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 333.4 millones.

Gastos

(Ps. Millones)	2T16	2T15	Var. %
Gastos totales de operación	\$1,193.8	\$922.5	29.4%

Gastos totales

Los gastos totales de operación al cierre de 2T16 fueron de Ps. 1,193.8 millones, mostrando un incremento del 29.4% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 922.5 millones. Esta variación proviene principalmente por el concepto de rentas relacionado a la renovación de flota.

UAFIDAR

(Ps. Millones)	2T16	2T15	Var. %
UAFIDAR	\$489.0	\$220.9	121.4%
Margen UAFIDAR %	37.1%	23.8%	13.3 pp

Al cierre de 2T16 la UAFIDAR fue de Ps. 489.0 millones, un incremento sustancial de 121.4% al compararse con los Ps. 220.9 millones en 2T15. El margen UAFIDAR en 2T16 fue de 37.1%.

Utilidad (Pérdida) Neta

	2T16	2T15	Var. %
Utilidad (Pérdida) Neta (Millones)	\$286.5	-\$0.1	N.A.
Margen Utilidad Neta	21.7%	0.0%	N.A.

La utilidad neta al cierre del 2T16 fue de Ps. 286.5 millones, mientras que en 2T15 se observó una pérdida de Ps. 0.1 millones. El margen de utilidad neta durante el trimestre fue de 21.7%.

BALANCE GENERAL

Activos

(Ps. Millones)	Jun 2016	Jun 2015	Var. %
Activo Circulante	\$2,590.5	\$1,295.3	100.0%
Activo Fijo	\$2,370.0	\$2,767.9	-14.4%
Activo Total	\$4,960.5	\$4,063.1	22.1%

Activo Circulante [Efectivo y otros equivalentes, etc.]

Al 30 de junio de 2016, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo aumentó 114.1%, al cerrar en Ps. 2,108.9 millones, comparado con Ps. 985.2 millones al cierre del 30 de junio de 2015.

Activos Fijos [Propiedad y equipo, depósitos y otros activos fijos]

Al 30 de junio de 2016 los depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado bajaron 33.2% a Ps. 1,398.2 millones, que se compara con Ps. 2,091.9 millones al cierre de 2015.

Pasivos

(Ps. Millones)	Jun 2016	Jun 2015	Var. %
Pasivo Circulante	\$2,238.5	\$2,483.0	-9.8%
Pasivo Largo plazo	\$1,332.7	\$1,190.5	11.9%
Pasivo Total	\$3,571.2	\$3,673.5	-2.8%

Pasivo Circulante [Cuentas por pagar, salarios, impuestos por pagar, etc.]

La deuda financiera de corto plazo bajo 63.9% entre el cierre del segundo trimestre de 2015 y el segundo trimestre de 2016, pasando de Ps. 1,042.2 millones a Ps. 376.0 millones.

Pasivo de Largo Plazo [Deuda a largo plazo, otras cuentas por pagar, provisiones]

La deuda financiera a largo plazo aumento 11.5% entre el 30 de junio de 2015 y el 30 de junio de 2016, pasando de Ps. 1,028.6 millones a Ps. 1,146.7 millones.



Capital Contable

El capital contable total incrementó 256.6% a Ps. 1,389.3 millones al 30 de junio de 2016 comparado con Ps. 389.6 millones al 30 de junio de 2015.

FLOTA

Flota Operativa

Aeronave	Jun 2016	Jun 2015	Var. %
Boeing 737-300	2	15	-86.7%
Airbus 320	19	5	280.0%

Al 30 de junio de 2016, Grupo Viva Aerobus tenía una flota de 21 aeronaves, de las cuales dos son Boeing 737-300s y 19 son Airbus 320s. Esto de acuerdo al plan de transición de flota que llevará a Viva Aerobus a convertirse en un operador de un solo tipo de aeronave.

Eventos Corporativos RELEVANTES

EVENTO RELEVANTE #1

Durante el segundo trimestre de 2016 Viva Aerobus recibió dos aeronaves nuevas Airbus A320 con matrículas XA – VAU y XA – VAT, sumando así 19 Airbus 320 y dos Boeing 737 – 300.

EVENTO RELEVANTE #2

Durante el segundo trimestre de 2016 Viva Aerobus implementó exitosamente el sistema de reservaciones de pasajeros Navitaire, el cual permite una mejor gestión de reservaciones, y el sistema de documentación GoNow, gracias al cual tendrá documentaciones más sencillas y ordenadas.

Como plataforma tecnológica Navitaire brinda a Viva Aerobus la posibilidad de crecer en nuevos mercados, de mejorar su estrategia tarifaria y de ingresos adicionales además de ofrecer una amplia conectividad con sistemas de agencias de viajes globales, entre aerolíneas y entre servicios de códigos compartidos, así como la integración de autoservicio para pasajeros.

EVENTO RELEVANTE #3

Durante el segundo trimestre de 2016 Viva Aerobus inició operaciones de cinco nuevas rutas: Ciudad de México – Villahermosa, Ciudad de México – Tuxtla Gutiérrez, Ciudad de México – Los Cabos, Ciudad de México – Chihuahua y Guadalajara – Chihuahua.

ESTADOS FINANCIEROS

Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
 Estado consolidado de Estado de Resultados
 Periodo terminado al 30 de junio de 2016
 (Millones de pesos mexicanos)

	2T16	2T15	Var. %	seis meses terminados al 30 de junio, 2016	seis meses terminados al 30 de junio, 2015	Var. %
Ingresos de operación:						
Pasajeros	728.0	593.5	22.7%	1,414.2	1,069.4	32.2%
Cargos por servicio y otros	589.5	333.4	76.8%	1,072.4	658.1	62.9%
Total de ingresos de operación	1,317.5	926.9	42.1%	2,486.6	1,727.5	43.9%
Gastos de operación:						
Combustible	291.2	303.1	-3.9%	492.4	567.8	-13.3%
Mantenimiento	64.4	41.4	55.6%	126.1	75.0	68.2%
Rentas	342.1	159.8	114.1%	643.2	320.4	100.7%
Otros gastos, neto	496.0	418.2	18.6%	926.1	763.5	21.3%
Total de gastos de operación	1,193.8	922.5	29.4%	2,187.7	1,726.8	26.7%
Utilidad de Operación	123.7	4.4	2687.4%	298.9	0.7	40016.8%
Total de ingreso financiero, neto	- 19.0	- 4.6	313.1%	- 16.0	- 8.6	86.1%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	104.8	- 0.2	N/A	282.8	- 7.9	N/A
Impuestos a la utilidad	10.6	0.0	28559.5%	7.1	2.3	N/A
Otros Resultados Integrales	171.1	-	N/A	218.8	-	N/A
Utilidad neta e integral consolidada	286.5	- 0.1	N/A	494.5	- 5.5	N/A

Balance General

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Balance General

Periodo terminado al 30 de junio de 2016

(Millones de pesos mexicanos)

	seis meses terminados al 30 de junio, 2016	seis meses terminados al 30 de junio, 2015	Var. %
Activos			
Activo circulante	2,590.5	1,295.3	100.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo	2,108.9	985.2	114.1%
Cuentas por cobrar y otros	126.9	128.6	-1.3%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	155.9	79.8	95.3%
Otros activos circulantes	198.9	101.7	95.5%
Activo no circulante	2,370.0	2,767.9	-14.4%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	1,398.2	2,091.9	-33.2%
Otros activos no circulantes	971.8	676.0	43.8%
Total del activo	4,960.5	4,063.1	22.1%
Pasivo			
Pasivo a corto plazo	2,238.5	2,483.0	-9.8%
Deuda financiera	376.0	1,042.2	-63.9%
Transportación vendida no utilizada	575.9	351.1	64.0%
Otros pasivos a corto plazo	1,286.6	1,089.7	18.1%
Pasivo a largo plazo	1,332.7	1,190.5	11.9%
Deuda financiera	1,146.7	1,028.6	11.5%
Otros pasivos a largo plazo	186.0	161.9	14.9%
Total pasivo	3,571.2	3,673.5	-2.8%
Capital contable			
Capital social	552.2	552.2	0.0%
Otras cuentas de capital	356.7	26.3	1256.5%
Resultados acumuladas	480.5	188.9	-354.3%
Total del capital contable	1,389.3	389.6	256.6%
Total del pasivo y capital contable	4,960.5	4,063.1	22.1%

Flujo de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Flujo de Efectivo
 Periodo terminado al 30 de junio de 2016
 (Millones de pesos mexicanos)

	2T16	2T15	Var. %	seis meses terminados al 30 de junio, 2016	seis meses terminados al 30 de junio, 2015	Var. %
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	371.9	419.2	-11.3%	530.3	213.4	148.5%
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	130.2 -	221.8	-158.7%	201.4 -	835.8	-124.1%
Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	- 224.7 -	92.8	142.2% -	432.6	1,090.9	-139.7%
Efecto de las variaciones en tipos de cambio sobre el efectivo y equivalentes de efectivo	8.3	1.5	453.8%	9.4	1.8	421.0%
Incremento neto en efectivo y equivalentes de efectivo	285.8	106.1	169.3%	308.4	470.3	-34.4%
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año	1,823.1	879.0	107.4%	1,800.5	514.9	249.7%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	2,108.9	985.2	114.1%	2,108.9	985.2	114.1%

Relación con INVERSIONISTAS

Contactos

Juan Jorge Soto

Director de Tesorería y Relación con Inversionistas juan.soto@vivaerobus.com + 52 (55) 5955 5512

Carla Núñez

Relación con Inversionistas ir@vivaerobus.com +52 (55) 5955 5512
carla.nunez@vivaerobus.com

Lucia Domville

Grayling Lucia.domville@grayling.com +1 (646) 284-9416

Viva Aerobus

Insurgentes Norte 42, Mezzanine

Ciudad de México, C.P. 06400

México



Glosario

ASKs: “Asientos disponibles por kilómetro”, representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de kilómetros volados.

CASK: “Costo por asiento kilómetro disponible” hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por los asientos disponibles por kilómetros (ASKs).

CASK ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por los asientos disponibles por kilómetro (ASKs).

UAFIDAR: Utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones. Se calcula como ingresos menos gastos, excluyendo impuestos, intereses, depreciaciones, amortizaciones y reestructura o costos de renta.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago kilómetro (RPKs) por los asientos kilómetro disponible.

PDP Facility: Pre-delivery payments, corresponde a un acuerdo para financiar la compra de aeronaves.

RASK: “Ingreso operacional por asientos kilómetros disponibles”, representa el ingreso operacional dividido por los asientos kilómetros disponibles.

RPKs: “Pasajeros pago kilómetro”, representa el número de kilómetros volados de los pasajeros pagos.

Utilización de Aeronave: Representa el número promedio de horas bloque operado cada día por cada aeronave para una flota de aeronaves.



Declaraciones sobre Eventos Futuros

Este comunicado puede incluir declaraciones a futuro. Dichas declaraciones no están basadas en hechos históricos sino en la visión actual de la administración. Se advierte al lector que dichas declaraciones o estimaciones implican riesgos e incertidumbre que pueden cambiar en función de diversos factores que no se encuentran bajo control de la compañía.



@Viva Aerobus



Viva Aerobus



Viva Aerobus.com

